



Vue aérienne du Port de Gennevilliers

PORT DE PARIS

AUDIT ET SCHÉMA DIRECTEUR SÛRETÉ DU PORT DE GENNEVILLIERS

Ports de Paris

Avec près de 20 millions de tonnes transportées par voie d'eau en 2015, HAROPA - Ports de Paris est aujourd'hui le premier port fluvial de France et le deuxième en Europe. Dans le domaine du tourisme – transport de passagers, activités d'animation – il occupe avec plus de 7 millions de passagers, passés de la terre à l'eau en 2015, la première place mondiale des ports touristiques.

Le "hub" de Gennevilliers

401 hectares (272 ha pour l'implantation des entreprises, 51 ha de plans d'eau, 78 ha d'espaces publics aménagés), 510 000 m² de bâtiments (entrepôts, industries, bureaux et divers dont 1/3 en propriété du Port) :

le port de Gennevilliers (Hauts-de-Seine) est la première plateforme portuaire d'Ile-de-France en termes de superficie et d'activité. Il combine tous les modes transport : fluvial, fluvio-maritime, ferroviaire, oléoduc et routier. Plus de 270 entreprises de secteurs très divers l'ont déjà choisi pour son exceptionnelle desserte aux portes de Paris. Le premier centre de conteneurs régional (opéré par Paris Terminal) est actuellement en train de doubler sa surface d'activité : il assure la manutention de plus de 290 000 EVP (dont plus de 100 000 en fluvial), capacité qui sera bientôt portée à 450 000 EVP.

Maître d'Ouvrage

- Port de Paris

Programme

- Audit et évaluation du dispositif de vidéo surveillance du Port de Gennevilliers
- Schéma directeur d'amélioration des installations de sûreté

Mission

- Préconisation en vue de l'amélioration de l'efficacité des installations de sûreté

Budget : 1,6 M€

Surface : 401 hectares

Délais : 3 mois

Remise de l'audit : 2018



PROPOLIS