



Vue aérienne du Port de Limay

Ports de Paris

Aménagement de l'entrée du Port de Limay

Ports de Paris

Avec près de 20 millions de tonnes transportées par voie d'eau en 2015, HAROPA - Ports de Paris est au-jour d'hui le premier port fluvial de France et le deuxième en Europe. Dans le domaine du tourisme – transport de passagers, activités d'animation – il occupe avec plus de 7 millions de passagers, passés de la terre à l'eau en 2015, la première place mondiale des ports touristiques.

Le port de Limay

35 000 m² d'entrepôts et 1 800 m² de bureaux, un terminal à conteneurs de 17 000 m² pour une capacité de trafic fluvial de 20 000 EVP, 13 000 m² réservés pour l'extension du terminal à conteneurs avec

une capacité de 10 000 EVP fluviaux supplémentaires... Le port de Limay est une plate-forme multimodale majeure.

La dégradation progressive de l'accès au site supportant une circulation dense de plus de 2 000 véhicules lourds par jour engendrait de réels problèmes de sûreté et d'exploitation pour le Terminal. Le réaménagement de l'accès routier comprend :

- La redéfinition des flux routiers et piétons ;
- La refonte et l'extension de la voirie d'accès au site.

Maître d'Ouvrage

- Port de Paris

Programme

- Aménagement de l'accès routier au site très dégradé

Missions

- Programmation sécuritaire
- Etudes de flux
- Maîtrise d'œuvre des aménagements paysagers, de la voirie, des équipements de circulation

Budget : 1,6 M€

Surfaces : 127 Hectares

Délais : 8 mois

Mise en service : 2016



PROPOLIS