



Vue aérienne des sites de Valenton

SNCF

PLATE-FORME MULTIMODALES

Le site

Plateformes de transport combiné Rail/Route, Route/Rail qui assure des opérations de chargement et déchargement de convois de marchandise ferroviaires par Reach stacker thermiques ou ponts roulants.

Le projet

Repenser complètement les flux de circulation et les modalités d'accès afin de rationaliser l'activité et gagner en efficacité afin de mettre à disposition des exploitants de la plate-forme un outil qui leur permette de proposer aux clients finaux une offre de transport combinée à valeur ajoutée. Dans ce contexte, la sécurisation du site prend toute sa pertinence et participe à l'élévation générale du service rendu.

Maître d'Ouvrage

- SNCF

Programme

- Sécurisation des sites de Valenton I et II (94)

Mission

- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage

Budget : 500 000 €

Superficie

- Valenton I : 16 hectares
- Valenton II : 8 hectares

Livraison : 2017



PROPOLIS