



Scénario des flux de véhicules destiné à préparer le Schéma Directeur de Circulation du site.

# PHIL@POSTE

## MISE EN SÛRETÉ DE LA PLATEFORME INDUSTRIELLE DE BOULAZAC

### Phil@poste, acteur industriel

Phil@poste est responsable du programme philatélique officiel français. Elle choisit les artistes et les moyens d'impression à mettre en oeuvre par l'imprimerie de son site de Boulazac en Dordogne.

### Préparer la commercialisation de nouveaux services

Phil@poste Boulazac réalise l'impression de timbres pour le compte de la Poste et de postes étrangères ainsi que des produits sécurisés : timbres fiscaux, vignettes automobiles, papiers d'identité et fonds de chèques.

### Un projet mené en concertation

Le site de Boulazac a fait l'objet d'extensions successives, extensions motivées par de nouvelles activités, mais aussi par l'évolution des modes de vie (création de stationnements destinés aux personnels, de nouveaux flux industriels, prise en compte de

l'usage de nouveaux produits et de nouveaux risques techniques et sécuritaires...).

À ces extensions correspondent des flux industriels et humains redondants, nécessitant la présence de personnels et d'équipements de sûreté importants.

Le projet de mise en sûreté du site commence par l'analyse et la rationalisation de l'ensemble des flux existants et programmés pour, tout à la fois, réduire le nombre d'interfaces entre les différentes zones sécurisées et rendre ces interfaces plus sûres, mais aussi plus flexibles, plus fluides, mieux adaptées aux impératifs industriels.

Cette phase du projet est menée en concertation avec les équipes responsables des process industriels et de la sûreté du site.

### Maitre d'Ouvrage :

- Phil@poste, groupe La Poste

### Programme :

- Sécurisation de la plateforme industrielle de Boulazac
- Adaptation du niveau de sécurité du site à de nouveaux contextes afin de conserver la certification « Inergraf »

### Mission :

- Étude de conception
- Direction de la mise en œuvre des équipements de sûreté

**Budget :** 2,1 M€

**Surface :** 25 000 m<sup>2</sup>

### Délais :

- Etudes : 4 mois
- Réalisation : 2019



# PROPOLIS